АНАЛИЗ
детского дорожно-транспортного травматизма
на территории МУ МВД России «Иркутское»
за 4 месяца 2025 года

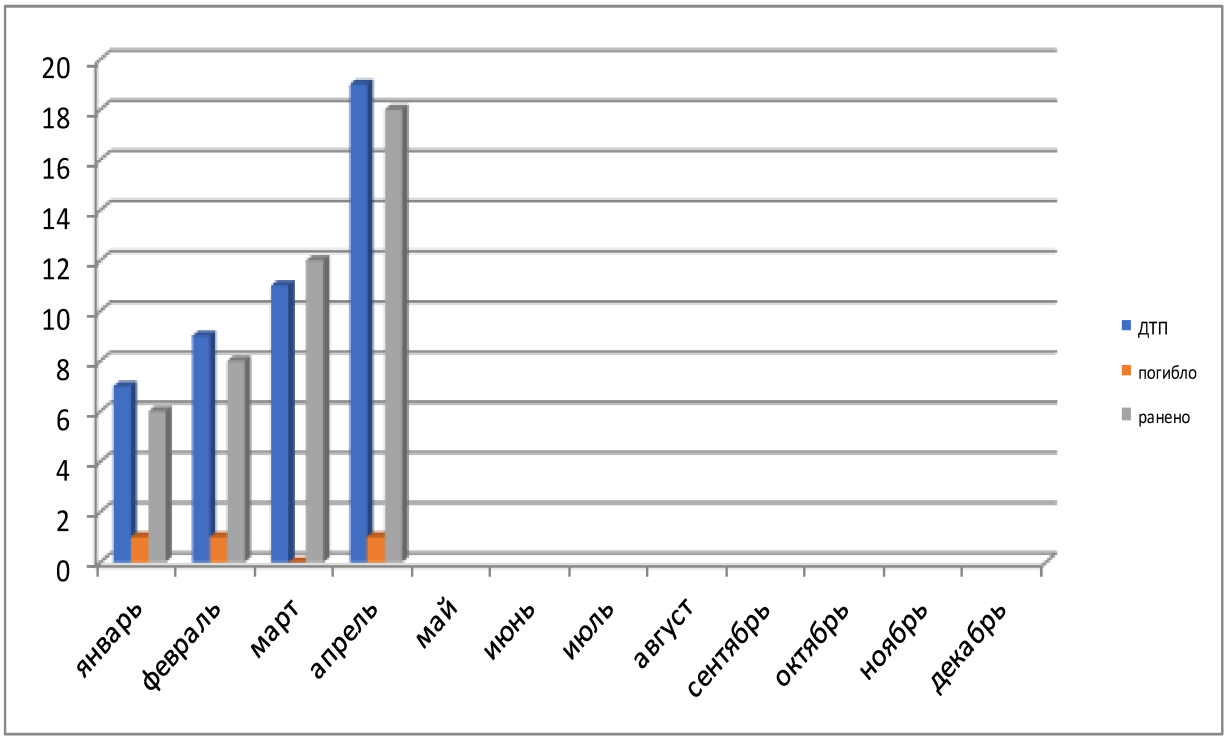
По итогам 4 месяцев 2025 года на территории города Иркутска и Иркутского района зарегистрировано 47 ДТП (п.г. 32; +46,9%) с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, при этом 45 несовершеннолетних получили ранения (п.г. 32; +40,6%), 3 несовершеннолетних погибли (пешеход – 2, пассажир –1) (п.г. 0; +300%).

От общего количества ДТП с несовершеннолетними 38 происшествий (п.г. 27; +40,7%) зарегистрировано с участием детей в возрасте до 16 лет, в которых 37 несовершеннолетних (п.г. 27; +37,0%) получили травмы различной степени тяжести, 2 ребенка погибло (п.г. 0; +200%).

ДТП по вине детей до 18 лет за 4 месяца 2025 года зарегистрировано 9 ДТП (п.г. 4; +125%), с детьми до 16 лет – зарегистрировано 8 ДТП (п.г. 3; +166,7%).

Распределение основных показателей аварийности по возрасту:

Отчетный период	4 мес. **2024**	**4 мес. 2025**	**%**	4 мес. **2024**	**4 мес. 2025**	**%**	4 мес. **2024**	**4 мес. 2025**	**%**
Возрастная группа	**От 0 до 16**			**От 16 до 18**			**От 0 до 18**		
Показатель ДТП									
ДТП	27	**38**	***+40,7***	5	**9**	***+80,0***	32	**47**	***+46,9***
погибло	0	**2**	***+200***	0	**1**	**+100**	0	**3**	***+300***
ранено	27	**37**	***+37,0***	5	**8**	***+60,0***	32	**45**	***+40,6***
ДТП по вине	4	**9**	***+125,0***	1	**1**	***0***	5	**9**	***+80***



Распределение несовершеннолетних
по видам происшествий

До 18 лет

- пешеходов – 26 (+30,0%; п.г. 20);
- пассажиров – 17 (+70,0%; п.г. 10);
- водителей мототранспорта – 0 (0,0%; п.г. 0);
- водителей автомобилей – 1 (0,0%; п.г. 1);
- велосипедистов – 1 (+100%; п.г. 0);
- водитель СИМ – 3 (+200%; п.г. 1);
- иной – 0 (0,0%; п.г. 0).

До 16 лет

- пешеходов - 20 (+17,6%; п.г. 17);
- пассажиров - 14 (+55,6%; п.г. 9);
- водителей мототранспорта - 0 (0,0%; п.г. 0);
- водителей автомобилей - 1 (+100%; п.г. 0);
- велосипедистов - 1 (+100%; п.г. 0);
- водитель СИМ – 3 (+200%; п.г. 1);
- иной - 0 (0,0%; п.г. 0).

Распределение по возрастным группам и полу ребенка

Необходимо отметить, что за отчетный период 2025 года наиболее подвержены дорожному травмированию стали несовершеннолетние, относящиеся к возрастным группам **от 7 до 12 лет**.

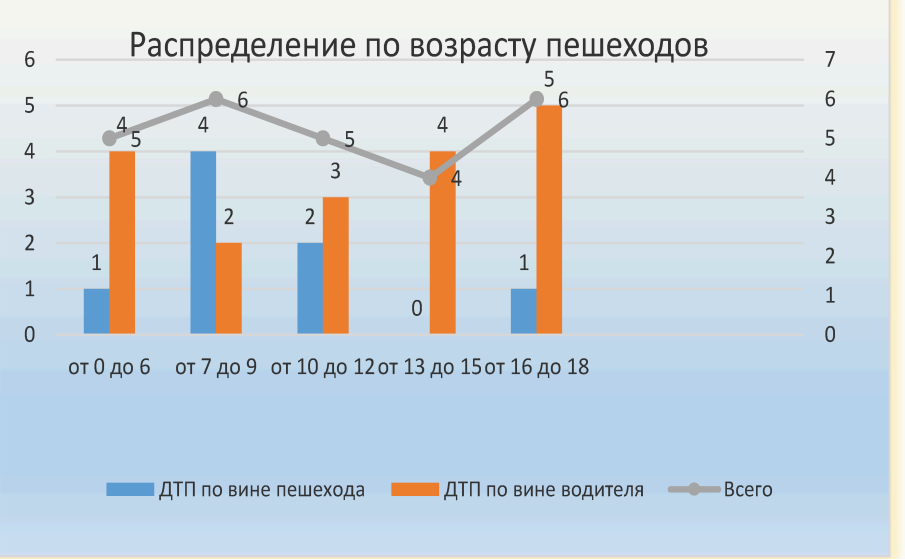
- до 6 лет - 8
- **7-9 лет - 11**
- **10-12 лет - 11**
- 13-15 лет - 9
- 16-17 лет - 9

За 4 месяца 2025 года участниками дорожных происшествий стали 28 мальчиков и 20 девочек.

Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пешеходов

Распределение по возрасту пострадавших пешеходов (в 2024-20; в 2025-26)									
Вид пострадавшего	ДТП по вине пешехода			ДТП по вине водителя			Всего		
Возраст	2024	**2025**	**%**	2024	**2025**	**%**	2024	**2025**	*%*
от 1 до 6	0	**1**	*+100*	2	**4**	*50,0*	2	**5**	*+150*
от 7 до 9	1	**4**	*+300*	6	**2**	*-66,7*	7	**6**	*-14,3*
от 10 до 12	2	**2**	*0*	3	**3**	*0*	5	**5**	*0*
от 13 до 15	0	**0**	*0*	3	**4**	*+33,3*	3	**4**	*+33,3*
от 16 до 18	0	**1**	*+100*	3	**5**	*+66,7*	3	**6**	*+100*
Итого	3	**8**	*+166,7*	17	**18**	*+5,9*	20	**26**	*+30,0*

На представленном ниже графике наглядно изображено увеличение пострадавших несовершеннолетних по вине водителя. Кроме того, необходимо отметить, что реже попадают под колеса транспортных средств несовершеннолетние 4-й возрастной группы (от 13 до 15 лет),



Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пассажиров

За 4 месяца 2025 года на территории г. Иркутска и Иркутского муниципального районного образования пострадали 16 несовершеннолетних пассажиров, 1 ребенок-пассажир погиб (2024 – 10 пострадали).

Пострадавших пассажиров						
(в 2024-10; в 2025-17)						
Возраст	без ДУУ (РБ)		в ДУУ (РБ)		Общ. т/с	
	м	**ж**	**м**	**ж**	**м**	**ж**
от 1 до 6	1	0	1	1	0	0
от 7 до 9	0	0	1	3	0	0
от 10 до 12	1	0	5	0	0	0
от 13 до 15	0	0	0	1	0	0
от 16 до 18	1	0	0	2	0	0
Всего	**3**	**0**	**7**	**7**	**0**	**0**
Общее	**3**		**14**		**0**	

Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних водителей (СИМ, велосипед, авто, мототранспорт)

Всего в отчетном периоде 2025 года, на территории г. Иркутска и Иркутского муниципального районного образования было зарегистрировано 5 ДТП с несовершеннолетними водителями.

Пострадавшие несовершеннолетние велосипедисты – 0 (2024) / 1 (2025)									
Возраст	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных			Всего		
	2024	**2025**	**%**	2024	**2025**	**%**	2024	**2025**	**%**
от 1 до 6	0	**0**	*0*	0	**0**	*0*	0	**0**	*0*
от 7 до 9	0	**0**	*0*	0	**1**	*+100*	0	**0**	*0*
от 10 до 12	0	**0**	*0*	0	**0**	*0*	0	**0**	*0*
от 13 до 15	0	**0**	*0*	0	**0**	*0*	0	**0**	*0*
от 16 до 18	0	**0**	*0*	0	**0**	*0*	0	**0**	*0*

Пострадавших несовершеннолетних водителей (авто, мото) – 1 (2024) / 1 (2025)									
Возраст	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных			Всего		
	2024	**2025**	*%*	2024	**2025**	*%*	2024	**2025**	*%*
от 1 до 6	0	**0**	*0*	0	**0**	*0*	0	**0**	*0*
от 7 до 9	0	**0**	*0*	0	**0**	*0*	0	**0**	*0*
от 10 до 12	0	**0**	*0*	0	**0**	*0*	0	**0**	*0*
от 13 до 15	0	**1**	*+100*	0	**0**	*0*	0	**1**	*+100*
от 16 до 18	1	**0**	*-100*	0	**0**	*0*	1	**0**	*-100*

Пострадавших несовершеннолетних водителей СИМ – 1 (2024) / 3 (2025)									
Возраст	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных			Всего		
	2024	**2025**	*%*	2024	**2025**	*%*	2024	**2025**	*%*
от 1 до 6	0	**0**	*0*	0	**0**	*0*	0	**0**	*0*
от 7 до 9	0	**0**	*0*	0	**0**	*0*	0	**0**	*0*
от 10 до 12	0	**0**	*0*	0	**0**	*0*	0	**0**	*0*
от 13 до 15	0	**0**	*0*	1	**3**	*200*	1	**3**	*200*
от 16 до 18	0	**0**	*0*	0	**0**	*0*	0	**0**	*0*

Распределение по времени

Детальный анализ всех дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних позволил определить пиковые значения количества зарегистрированных ДТП и пострадавших в них, во временных интервалах суток.

На изображенном ниже графике наглядно продемонстрированы временные интервалы и количество зарегистрированных ДТП в отчетном периоде.

Из представленного графика и числовых значений наиболее неблагоприятные временные интервалы с 13 до 17 часов, именно в эти часы регистрируется самое большое количество ДТП (с учетом количества травмированных детей).

Категория/ время суток	**23-6**	**7-9**	**10-12**	**13-15**	**16-17**	**18-19**	**20-22**
Количество ДТП	**3**	**7**	**7**	**10**	**10**	**6**	**4**
Пешеходы	**1**	**2**	**6**	**7**	**6**	**0**	**4**
Пассажиры	**2**	**6**	**1**	**3**	**2**	**4**	**0**
Велосипедисты	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
Водители	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**1**	**0**
Всего	**3**	**8**	**7**	**10**	**10**	**6**	**4**

Распределение по дням недели:

Согласно проведенного анализа ДТП по дням недели - самым аварийным днем является понедельник.

Категория/день недели	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
ДТП	**11**	**5**	**9**	**6**	**2**	**7**	**7**
пострадавшие	**10**	**5**	**9**	**5**	**2**	**6**	**8**
погибшие	**1**			**1**		**1**	

Необходимо учесть, что основной способ формирования у детей навыков поведения – наблюдение, подражание поведению взрослых и прежде всего своих родителей. Нарушение закона и правил допущенные детьми – это, ни что иное, как проекция поведения взрослых.

Исходя из анализа аварийности, проблематика детского дорожно-транспортного травматизма на автодорогах города Иркутска и Иркутского муниципального образования не теряет своей актуальности.

Для стабилизации дорожно-транспортной обстановки на территории обслуживания МУ МВД России «Иркутское», а также повышения уровня защищенности населения от дорожно-транспортных происшествий считаю необходимым реализовать следующие первоочередные мероприятия:

1. В целях информирования, внесения корректировок в профилактическую деятельность в адреса органов образования г. Иркутска и Иркутского района, Лабораторию безопасности, КДН по г. Иркутску и Иркутскому району направить анализ ДДТТ за 4 месяца 2025 года с предложениями мероприятий, направленных на снижение уровня детской аварийности на дорогах.

2. Учитывать анализ аварийности ДДТТ при планировании оперативно-профилактических мероприятий, проводимых подразделениями ДПС, направленных на пресечение нарушений ПДД РФ участниками дорожного и профилактику ДТП, в том числе с участием несовершеннолетних.

3. С учетом Приложений 1 и 2 к анализу аварийности, в апреле текущего года организовать и провести профилактические мероприятия, направленные на

пресечение фактов нарушений ПДД РФ: пешеходами; водителями, не предоставляющих преимущество пешеходам, а также допускающих выезд на полосу встречного движения и управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, а также игнорирующих правила применения ремней безопасности и ДУУ; несовершеннолетними, передвигающимися с нарушениями установленных правил на средствах индивидуальной мобильности.

4. Продолжить освещение фактов ДТП во Вконтакте на странице официального аккаунта отдела Госавтоинспекции МУ МВД России «Иркутское» при согласовании с органами прокуратуры.

5. Обеспечить систематическое информирование населения через официальные сайты и другие источники информирования населения о проведении Госавтоинспекцией профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

6. С учетом складывающейся негативной обстановки с несовершеннолетними пешеходами, при проведении в ОУ профилактических бесед с учениками, необходимо на постоянной основе проговаривать о важности перехода проезжей части только после полной остановки транспортного средства, а также о недопустимости управления автомототранспортом и нарушения ПДД РФ при управлении средствами индивидуальной мобильности.

7. Организовать и провести оперативно-профилактические мероприятия: «Средство индивидуальной мобильности», «Мототранспорт», «Внимание, пешеход», «Ремень безопасности и ДУУ», «Несовершеннолетний водитель» и «Нетрезвый водитель» для предупреждения ДТП с несовершеннолетними, выбирая места проведения исходя из анализа аварийности. Для эффективного проведения ОПМ необходимо предусмотреть скрытые экипажи в потенциально аварийных местах.