

АНАЛИЗ
детского дорожно-транспортного травматизма
на территории МУ МВД России «Иркутское»
за 6 месяцев 2024 года

Всего на обслуживаемой территории МУ МВД России «Иркутское» расположены и ведут свою образовательную деятельность 352 муниципальных, частных и коммерческих образовательных учреждения (дошкольных, общеобразовательных, доп. образование), кроме того, на обслуживаемой территории действуют 22 средних специальных и 17 высших учебных заведения.

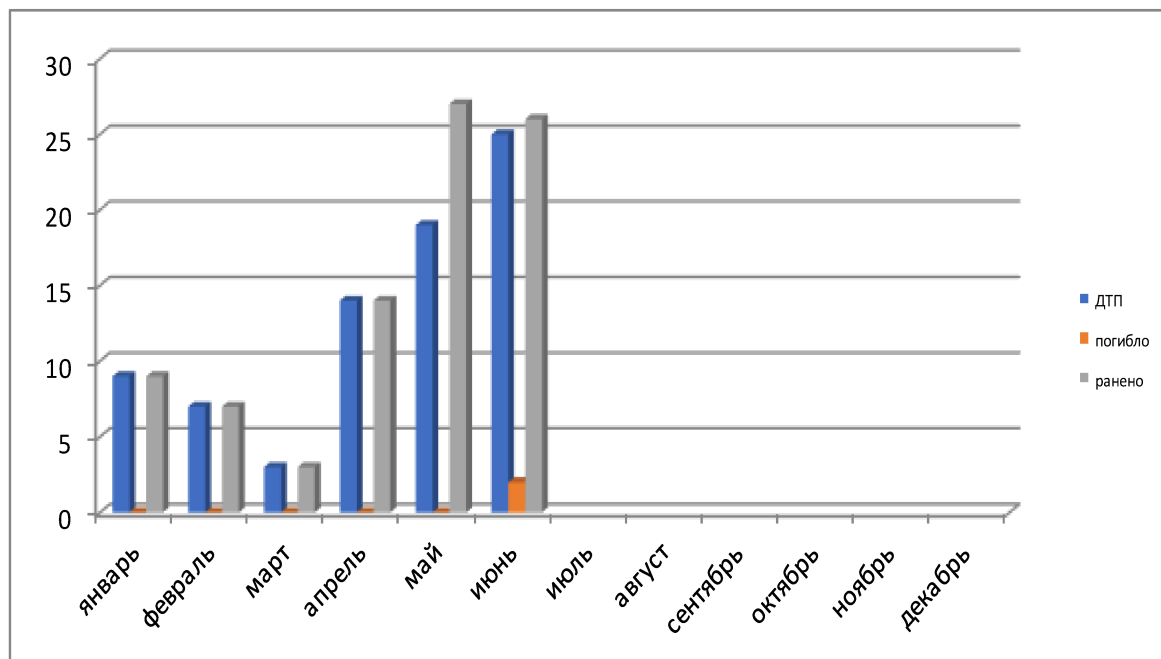
По итогам 6 месяцев 2024 года на территории города Иркутска и Иркутского района зарегистрировано 71 ДТП (п.г. 63; +12,7%) с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, при этом 79 детей получили ранения (п.г. 67; +17,9%), 2 детей погибли (п.г. 4; -50,0%).

От общего количества ДТП с несовершеннолетними, 56 происшествия (п.г. 53; +5,7%) зарегистрировано с участием детей в возрасте до 16 лет, в которых 61 несовершеннолетний (п.г. 57; +7,0%) получили травмы различной степени тяжести, 1 ребенок погиб (п.г. 4; -50,0%).

ДТП по вине детей до 18 лет за 6 месяцев 2024 года зарегистрировано 12 ДТП (п.г. 17; -29,4%), с детьми до 16 лет – зарегистрировано 8 ДТП (п.г. 17; -52,9%).

Распределение основных показателей аварийности по возрасту:

Отчетный период	6 мес. 2023	6 мес. 2024	%	6 мес. 2023	6 мес. 2024	%	6 мес. 2023	6 мес. 2024	%
Возрастная группа	От 0 до 16			От 16 до 18			От 0 до 18		
Показатель ДТП									
<i>ДТП</i>	53	56	+5,7	10	15	+50,0	63	71	+12,7
<i>погибло</i>	4	1	-75,0	0	1	+100	4	2	-50,0
<i>ранено</i>	57	61	+7,0	10	18	+80,0	67	79	+17,9
<i>ДТП по вине</i>	17	8	-52,9	0	4	+400	17	12	-29,4



Распределение пострадавших несовершеннолетних по видам происшествий

До 18 лет

- пешеходов – 41 (+24,2%; п.г. 33);
- пассажиров – 27 (-12,9%; п.г.31);
- водителей мототранспорта – 3 (+50,0%; п.г. 2);
- водителей автомобилей – 3 (+300,0%; п.г. 0);
- велосипедистов – 3 (-40,0%; п.г. 5);
- водитель СИМ – 4 (+400,0%; п.г. 0);
- иной – 0 (0,0%; п.г. 0).

До 16 лет

- пешеходов - 35 (+16,7%; п.г. 30);
- пассажиров - 19 (-20,8%; п.г. 24);
- водителей мототранспорта - 1 (-50,0%; п.г. 2);
- водителей автомобилей - 1 (+100,0%; п.г. 0);
- велосипедистов - 3 (-40,0%; п.г. 5);
- водитель СИМ – 3 (+300,0%; п.г. 0);
- иной - 0 (0,0%; п.г. 0).



Распределение по возрастным группам и полу ребенка

Необходимо отметить, что за отчетный период 2024 года наиболее подвержены дорожному травмированию стали несовершеннолетние, относящиеся к возрастным группам **от 7 до 18 лет**.

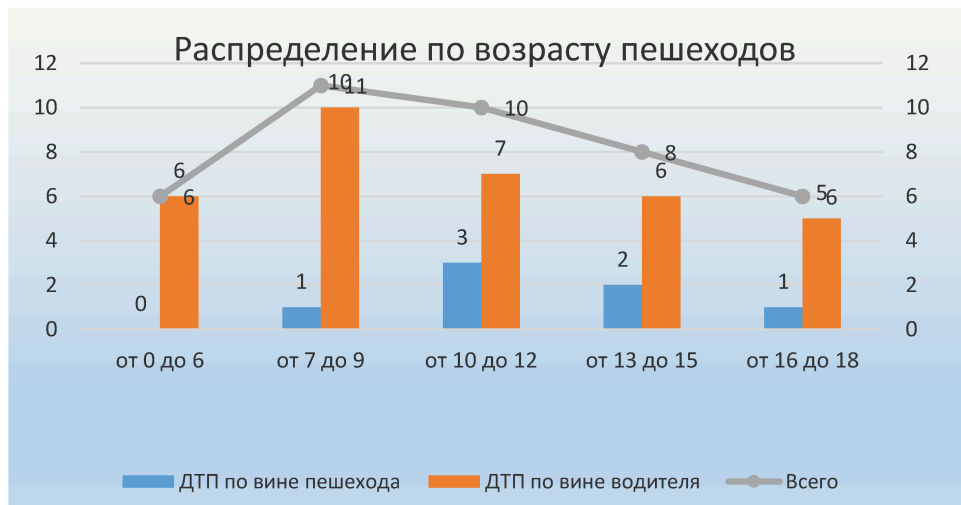
- до 6 лет - 10
- **7-9 лет - 15**
- **10-12 лет - 16**
- **13-15 лет - 21**
- **16-18 лет - 18**

За 6 месяцев 2024 года в дорожных происшествиях травмы получили 51 мальчика и 29 девочек.

Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пешеходов

Распределение по возрасту пострадавших пешеходов (в 2023-33; в 2024-41)									
Вид пострадавшего	ДТП по вине пешехода			ДТП по вине водителя			Всего		
	2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%
от 1 до 6	0	0	0	1	6	+300,0	0	6	+300,0
от 7 до 9	4	1	0	6	10	0	10	11	0
от 10 до 12	3	3	0	7	7	-50,0	9	10	-33,3
от 13 до 15	6	2	-75,0	3	6	+300,0	5	8	0
от 16 до 18	0	1	+100,0	3	5	+100,0	2	6	+150,0
Итого	13	7	-25,0	20	34	+27,8	33	41	+11,5

На представленном ниже графике наглядно изображено увеличение пострадавших несовершеннолетних по вине водителя. Кроме того, необходимо отметить, что реже попадают под колеса транспортных средств несовершеннолетние 1-й возрастной группы (от 0 до 6 лет).



Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пассажиров

За 6 месяцев 2024 года на территории г. Иркутска и Иркутского муниципального районного образования пострадали 27 несовершеннолетний пассажир (2023 –31).

Пострадавших пассажиров						
(в 2023-31; в 2024-27)						
Возраст	без ДУУ (РБ)		в ДУУ (РБ)		Общ. т/с	
	м	ж	м	ж	м	ж
от 1 до 6	1	0	1	2	0	0
от 7 до 9	0	0	3	0	0	0
от 10 до 12	0	2	2	1	0	0
от 13 до 15	1	1	3	2	0	0
от 16 до 18	1	0	3	2	1	1
Всего	3	3	12	7	1	1
Общее	6		19		2	

Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних водителей (СИМ, велосипед, авто- мото- транспорт)

Всего в отчетном периоде 2024 года, на территории г. Иркутска и Иркутского муниципального районного образования было зарегистрировано 13 ДТП с несовершеннолетними водителями, в которых травмы при управлении авто-мото-транспортом (СИМ) получили 13 детей.

Пострадавшие несовершеннолетние велосипедисты – 5/3									
Возраст	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных			Всего		
	2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%
от 1 до 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 7 до 9	2	0	0	2	1	+100	4	1	0
от 10 до 12	1	0	0	0	0	0	1	0	0
от 13 до 15	0	1	+100	0	1	+200	0	2	+300
от 16 до 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Пострадавших несовершеннолетних водителей (авто, мото) – 2/6									
Возраст	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных			Всего		
	2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%
от 1 до 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 7 до 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 10 до 12	0	0	0	1	0	0	1	0	0
от 13 до 15	1	1	+100	0	0	0	1	1	+100
от 16 до 18	0	2	+200	0	2	+100	0	4	+300

Пострадавших несовершеннолетних водителей СИМ – 0/4									
Возраст	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных			Всего		
	2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%
от 1 до 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 7 до 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 10 до 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 13 до 15	0	0	0	0	3	+200	0	3	+200
от 16 до 18	0	1	0	0	0	0	0	1	0

Распределение по времени

Детальный анализ всех дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних позволил определить пиковые значения количества зарегистрированных ДТП и пострадавших в них, во временных интервалах суток.

На изображенном ниже графике наглядно продемонстрированы временные интервалы и количество зарегистрированных ДТП в отчетном периоде.



Из представленного графика и числовых значений наиболее неблагоприятные временные интервалы с 13 до 22 часов, именно в эти часы регистрируется самое большое количество ДТП (с учетом количества травмированных детей).

Категория/ время суток	23-6	7-9	10-12	13-15	16-17	18-19	20-22
Количество ДТП	5	6	7	12	13	14	14
Пешеходы	0	4	6	6	11	9	5
Пассажиры	7	1	1	5	3	2	8
Велосипедисты	0	0	0	1	0	2	0
Водители	3	1	0	1	1	1	3
Всего пострадало	10	6	7	13	15	14	16

Распределение по дням недели:

Согласно проведенного анализа ДТП по дням недели - самым аварийным днём является четверг (13 ДТП; 14 пострадавших) и воскресенье (12 ДТП; 16 пострадавших).

Категория/день недели	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
ДТП	10	7	10	13	9	10	12
Пешеходы	9	3	6	9	4	6	5
Пассажиры	0	3	4	2	6	5	5
Велосипедисты	0	1	0	1	0	0	1
Водители	1	1	1	2	1	0	5
Всего пострадавших	10	8	11	14	11	11	16



Необходимо учесть, что основной способ формирования у детей навыков поведения – наблюдение, подражание поведению взрослых и прежде всего своих родителей. Нарушение закона и правил допущенные детьми – это, ни что иное, как проекция поведения взрослых.

Исходя из анализа аварийности, проблематика детского дорожно-транспортного травматизма на автодорогах города Иркутска и Иркутского муниципального образования не теряет своей актуальности.

Для стабилизации дорожно-транспортной обстановки на территории обслуживания МУ МВД России «Иркутское», а также повышения уровня защищенности населения от дорожно-транспортных происшествий считаю необходимым реализовать следующие первоочередные мероприятия:

1. В целях информирования, внесения корректировок в профилактическую деятельность в адреса органов образования г. Иркутска и Иркутского района, Лабораторию безопасности, КДН по г. Иркутску и Иркутскому району направить анализ ДДТТ за 6 месяцев 2024 года с предложениями мероприятий, направленных на снижение уровня детской аварийности на дорогах.

2. Учитывать анализ аварийности ДДТТ при планировании оперативно-профилактических мероприятий, проводимых подразделениями ДПС, направленных на пресечение нарушений ПДД РФ участниками дорожного и профилактику ДТП, в том числе с участием несовершеннолетних.

3. С учетом Приложений 1 и 2 к анализу аварийности, в июне текущего года организовать и провести оперативно-профилактические мероприятия, направленные на пресечение фактов нарушений ПДД РФ: пешеходами; водителями, не предоставляющих преимущество пешеходам, а также нарушающих правила проезда перекрестков; несовершеннолетними мотоциклистами; водителями СИМ, а также правил применения ремней безопасности и ДУУ.

4. Продолжить освещение фактов ДТП во Вконтакте на странице официального аккаунта отдела Госавтоинспекции МУ МВД России «Иркутское» при согласовании с органами прокуратуры.

5. Обеспечить систематическое информирование населения через официальные сайты и другие источники информирования населения о проведении Госавтоинспекцией профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

6. Организовать и провести оперативно-профилактические мероприятия: «Внимание, пешеход», «Ремень безопасности и детское удерживающее устройство», «Перекресток», «СИМ» и «Мототранспорт» для предупреждения ДТП с несовершеннолетними, выбирая места проведения исходя из анализа аварийности. Для эффективного проведения ОПМ необходимо предусмотреть скрытые экипажи в потенциально аварийных местах.

7. Во время летних каникул провести профилактическое мероприятие «Безопасный двор» совместно с Союзом отцов города Иркутска сотрудниками отделения пропаганды БДД ОГИБДД МУ МВД России «Иркутское», инспекторами ПДН в местах массового скопления несовершеннолетних (скейт-парки, детские площадки, парки и набережные), в рамках акции провести с детьми профилактические беседы направленные на соблюдение Правил дорожного движения, повторить дорожные знаки и сигналы светофора, закрепить знания правил перехода проезжей части.

Начальник отделения пропаганды БДД
ОГИБДД МУ МВД России «Иркутское»
майор полиции

М.В. Мачкалян